

Tous les points non prévus au présent règlement particulier relèvent du Code Sportif International, des Prescriptions Générales de la FFSA, du règlement standard des circuits "asphalte" ou des dispositions figurant dans les règlements spécifiques de chaque discipline.

Organisateur :

L'Association Sportive Automobile **ASAC d'Auvergne**  
**3 rue Nicolas Joseph Cugnot – 63100 CLERMONT FERRAND**  
asaca@wanadoo.fr

Co-Organisateur :

L'Association Sportive Automobile **ASA Classic**  
**31 Rue d'Aguesseau – 92100 BOULOGNE**  
contact@hvmracing.fr

Nom du meeting **HISTORIC TOUR CHARADE**  
Circuit **CIRCUIT DE CHARADE**  
Date du meeting **24 – 25 – 26 Septembre 2021** - Nombre de jours : 3  
Meeting **National - PEA**  
Permis d'organisation **N° 513** délivré le **01/09/2021**

L'Association Sportive Automobile Club d'Auvergne et L'Association Sportive Automobile Automobile Classic organisent les 24 – 25 – 26 Septembre 2021, une Course Auto Circuit dénommée « Historic Tour Charade » sur le Circuit de Charade.

## Article 1P. ORGANISATIONS

### 1.1p. Officiels

Réunion Organisation le vendredi 24 septembre à 10h30

1° Réunion du Collège des Commissaires Sportifs FFSA le vendredi 24 septembre à 11h00

Coordinateur de meeting : Edmond SAVELLI licence n° 36096/1446

**Collège n°1 – GT Classic + Saloon Cars, F3 Classic + Renault Classic, Youngtimers GTI Cup, Maxi 1300 Séries, ASAVE Racing 65 et 75,**

Président : Serge CERLAND licence n° 9221/1446

Membres : Elisabeth PERROT licence n° 6567/1504

Maryvonne LETURDU licence n° 188197/1117

**Collège n°2 - Formule Ford Kent-Zetec, Trophée Lotus, Formule Ford Historic, + Roadster Pro Cup, SportProtos Cup, Colmore YTCC**

Président : Patricia DESMOTS licence n° 4514/0777

Membres : José PERROT licence n° 6570/1504

Michel BEAULATON licence n° 3816/1613

Secrétaire du meeting : Isabelle RENOUE licence n° 136518/1117

Directeur d'épreuve : Jean RENAULT licence n° 1871/1609

Directeurs de courses : Jean RENAULT licence n° 1871/1609

Pascal MANGIAPAN licence n° 21916/0745

Yann CHARPENTIER licence n° 169686/1446

Laurent LAMBERT licence n° 205661/0114

Christian SIGNORET licence n° 2880/1602

Frédéric GIDAS licence n° 6026/1602

Directeur de courses Stagiaire : Antoine AMIOT licence n° 160005/0402

Pilote Safety Car : Michel SUDRE licence n° 2404/1602

Observateur Safety Car : Dominique DUPONT licence n° 256694/0729

Pilote Leading Car : Thierry FERNANDES licence n° 54615/1602

<b>Pilote VIR :</b>	Jean-Pierre GUILLERAULT	licence n°	4828/1602
<b>Responsable des commissaires techniques :</b>			
	André BAROLLE	licence n°	55043/0702
<b>Commissaires Techniques :</b>			
1 - GT Classic + Saloon Cars :	Jean Pierre SOUCHAUD	licence n°	8325/1117
2 - F Ford Kent-Zetec	Maxime EVRARD	licence n°	175310/0907
3 - F3 Classic + F Renault Classic	Jacques PEROCHEAU	licence n°	3690/1208
4 – Youngtimers GTI Cup :	Christian ALLOIN	licence n°	13706/0402
	Gérald MILAMANT	licence n°	29575/0520
5 -Trophée Lotus :	Michel JAMET	licence n°	189386/1428
	Hervé CANTAT	licence n°	207953/1610
6 - Formule Ford Historic :	Matthieu MACCOLINI	licence n°	228892/1612
7 - Maxi 1300 :	Christian ALLOIN	licence n°	13706/0402
	Gérald MILAMANT	licence n°	29575/0520
8 - ASAVE 65 & 75 :	Alain GOUPY	licence n°	24279/1428
9 - Roadster Pro Cup :	Christian ALLOIN	licence n°	13706/0402
	Gérald MILAMANT	licence n°	29575/0520
10 - SportProtos Cup :	Michel JAMET	Licence n°	189386/1428
	Hervé CANTAT	licence n°	207953/1610
12B – Colmore YTCC :	Harm Van de Laan	licence n°	KNAF 11126
	Randall LAWSON	licence n°	KNAF 15901
<b>Mesures de Bruit :</b>	Guy IVORRA	licence n°	242950/1446
<b>Adjoints :</b>	Serge PEGOLOTTI	licence n°	6047/1603
	Jacques MONTJOTIN	licence n°	8818/1613
	Jean-Claude DESNOUX	licence n°	11176/1609
	André BOIVIN	licence n°	3572/1607
<b>Responsable Paddock :</b>	Régis PREVOST	licence n°	26674/1446
<b>Médecin Chef :</b>	Dr Christine LESPIAUCQ	licence n°	46467/1602
<b>Commissaire délégué à la sécurité :</b>	Nicolas NORRE	licence n°	207406/1602
<b>Chargés des relations avec les concurrents - Identification Gilets identifiés « Relations Concurrents »</b>			
	Jean-Luc RENOUE	licence n°	10314/1117
	Pascal GAYT	licence n°	20967/1601
	Marc KESSLER	licence n°	233857/0307
<b>Chronométrage :</b>	Florent RENAULT	licence n°	34875/1609
<b>Responsable des Commissaires :</b>	Sylvain BOREL	licence n°	34483/1602
<b>Responsable pré-grille :</b>	Laurent PAYS	licence n°	6330/1602
<b>Responsable Affichage :</b>	Pascal BOYMOND	licence n°	42714/1602
<b>Chargé de Presse :</b>	Jacques FURET	licence n°	2489/0812
<b>Speaker :</b>	Joël LAPLACETTE	licence n°	157776/1446
<b>Responsable Pit Lane :</b>	Patrick ROLLAND	licence n°	10380/1602
<b>Juges de départ :</b>	Commissaires des stands		

Responsable sortie Pit Lane :	Patrick ROLLAND	licence n°	10380/1602
Responsable pénalités :	Patrick ROLLAND	licence n°	10380/1602
PC Vidéo – Gestion Dépannages :	Bruno BARDIN	licence n°	2840/1602
PC Vidéo – Gestion Commissaires :	Bruno BARDIN	licence n°	2840/1602
PC Vidéo – Gestion Vidéo :	Fabrice PIOUS	licence n°	194462/041

## 1.2p. Horaires

### 1. 1. GT Classic / Saloon Cars :

**Briefing :** Samedi 25 Septembre à 8h05

**Affichage de la liste des concurrents admis aux essais :** Samedi 25 Septembre à 8h35

**Essais qualificatifs :** Samedi 25 Septembre de 9h45 à 10h10

**Affichage de la liste des concurrents admis au départ :** Samedi 25 Septembre à 10h40

**Course 1 – 14 tours :** Samedi 25 Septembre de 18h30 à 19h00

**Course 2 – 14 tours :** Dimanche 26 Septembre de 17h20 à 17h50

Départ lancé, pole à gauche

### 2. Trophée Formule Ford Kent-Zetec :

**Briefing :** Vendredi 24 Septembre à 14h00

**Affichage de la liste des concurrents admis aux essais :** Vendredi 24 Septembre à 14h30

**Essais qualificatifs :** Vendredi 24 Septembre de 15h20 à 15h45

**Affichage de la liste des concurrents admis au départ :** Vendredi 24 Septembre à 16h15

**Course 1 – 11 tours :** Samedi 25 Septembre de 11h00 à 11h25

**Course 2 – 11 tours :** Dimanche 26 Septembre de 8h30 à 8h55

Départ arrêté, 2-2 décalés, pole à droite

### 3. Trophée F3 Classic + FRenault Classic :

**Briefing :** Vendredi 24 Septembre à 15h15

**Affichage de la liste des concurrents admis aux essais :** Vendredi 24 Septembre à 15h45

**Essais qualificatifs :** Vendredi 24 Septembre de 17h55 à 18h15

**Affichage de la liste des concurrents admis au départ :** Vendredi 24 Septembre à 18h40

**Course 1 – 15 tours :** Samedi 25 Septembre de 14h05 à 14h35

**Course 2 – 15 tours :** Dimanche 26 Septembre de 13h50 à 14h20

Départ lancé, pole à gauche

### 4. Youngtimers GTI Cup :

**Briefing :** Vendredi 24 Septembre à 17h50

**Affichage de la liste des concurrents admis aux essais :** Vendredi 24 Septembre à 18h20

**Essais qualificatifs :** Samedi 25 Septembre de 8h30 à 8h55

**Affichage de la liste des concurrents admis au départ :** Samedi 25 Septembre à 9h25

**Course 1 – 10 tours :** Samedi 25 Septembre de 13h25 à 13h50

**Course 2 – 10 tours :** Dimanche 26 Septembre de 11h15 à 11h40

Départ arrêté, 2-2 décalés, pole à droite

### 5. Trophée Lotus :

**Briefing :** Vendredi 24 Septembre à 14h40

**Affichage de la liste des concurrents admis aux essais :** Vendredi 24 Septembre à 15h10

**Essais qualificatifs :** Vendredi 24 Septembre de 17h20 à 17h45

**Affichage de la liste des concurrents admis au départ :** Vendredi 24 Septembre à 18h10

**Course 1 – 10 tours :** Samedi 25 Septembre de 15h30 à 15h55

**Course 2 – 10 tours :** Dimanche 26 Septembre de 16h40 à 17h05

Départ arrêté, 2-2 décalés, pole à droite

## 6. Challenge Formule Ford Historic :

**Briefing :** Vendredi 24 Septembre à 16h35

**Affichage de la liste des concurrents admis aux essais :** Vendredi 24 Septembre à 17h05

**Essais qualificatifs :** Vendredi 24 Septembre de 18h30 à 18h55

**Affichage de la liste des concurrents admis au départ :** Vendredi 24 Septembre à 19h20

**Course 1 – 11 tours :** Samedi 25 Septembre de 17h50 à 18h15

**Course 2 – 11 tours :** Dimanche 26 Septembre de 10h35 à 11h00

Départ arrêté, 2-2 décalés, pole à droite

## 7. Maxi 1300 Series :

**Briefing :** Vendredi 24 Septembre à 17h50

**Affichage de la liste des concurrents admis aux essais :** Vendredi 24 Septembre à 18h20

**Essais qualificatifs :** Samedi 25 Septembre de 8h30 à 8h55

**Affichage de la liste des concurrents admis au départ :** Samedi 25 Septembre à 9h25

**Course 1 - 10 tours :** Samedi 25 Septembre de 16h10 à 16h35

**Course 2 - 10 tours :** Dimanche 26 Septembre de 14h35 à 15h00

Départ arrêté, 2-2 décalés, pole à droite

## 8. ASAVE 65&75 :

**Briefing :** Vendredi 24 Septembre à 18h30

**Affichage de la liste des concurrents admis aux essais :** Vendredi 24 Septembre à 19h00

**Essais qualificatifs :** Samedi 25 Septembre de 9h05 à 9h35

**Affichage de la liste des concurrents admis au départ :** Samedi 25 Septembre à 10h05

**Course 1 – 45 mn :** Samedi 25 Septembre de 16h50 à 17h35

**Course 2 – 45 mn :** Dimanche 26 Septembre de 11h55 à 12h40

Départ lancé, pole à gauche

## 9. Roadster Pro Cup :

**Briefing :** Vendredi 24 Septembre à 14h00

**Affichage de la liste des concurrents admis aux essais :** Vendredi 24 Septembre à 14h30

**Essais qualificatifs :** Vendredi 24 Septembre de 15h00 à 16h25

**Affichage de la liste des concurrents admis au départ :** Vendredi 24 Septembre à 16h50

**Course 1 – 10 tours :** Samedi 25 Septembre de 10h20 à 10h45

**Course 2 – 10 tours :** Dimanche 26 Septembre de 9h55 à 10h20

Départ arrêté, 2-2 décalés, pole à droite

## 10. SportProtos Cup :

**Briefing :** Vendredi 24 Septembre à 15h15

**Affichage de la liste des concurrents admis aux essais :** Vendredi 24 Septembre à 15h45

**Essais qualificatifs :** Vendredi 24 Septembre de 16h40 à 17h05

**Affichage de la liste des concurrents admis au départ :** Vendredi 24 Septembre à 17h30

**Course 1 - 11 tours :** Samedi 25 Septembre de 14h50 à 15h15

**Course 2 - 11 tours :** Dimanche 26 Septembre de 16h00 à 16h25

Départ lancé, pole à gauche

## 12 B. Colmore YTCC :

**Briefing :** Vendredi 24 Septembre à 13h15

**Affichage de la liste des concurrents admis aux essais :** Vendredi 24 Septembre à 13h45

**Essais qualificatifs :** Vendredi 24 Septembre de 14h50 à 15h15

**Affichage de la liste des concurrents admis au départ :** Vendredi 24 Septembre à 15h40

**Course 1 - 14 tours :** Samedi 25 Septembre de 11h40 à 12h10

**Course 2 - 14 tours :** Dimanche 26 Septembre de 9h10 à 9h40

**Course 3- 14 tours :** Dimanche 26 Septembre de 15h15 à 15h45

Départ lancé, pole à gauche

## 1.3 p : Vérifications

Vérifications administratives – Bureau administratif / Vérifications techniques – Structures concurrents/Local technique  
Vendredi 24 Septembre et Samedi 25 Septembre : A partir de 8h30, jusqu'à 1h30 avant le briefing pilotes de la catégorie.

### Article 2P – ASSURANCES

Conforme aux dispositions des articles R331-30 et A331-32 du code du sport.

### Article 3P – CONCURRENTS

#### 3.1 Engagements

Les engagements seront reçus jusqu'au **24 Août 2021 (sauf accord spécifique)** par les responsables de plateaux, puis transmis à :  
**HVM RACING – 31 Rue d'Aguesseau - 92100 BOULOGNE**

#### 3.2 Licences

Cette épreuve est ouverte aux pilotes de l'Union Européenne et pays assimilés par la FIA, titulaires d'une licence nationale ou internationale en cours de validité délivrée par leur ASN. Les titres de participations sont autorisés.

### Article 4P – VEHICULES

**Le meeting est ouvert aux catégories suivantes :** GT Classic + Saloon Cars, F3 Classic + FRenault Classic, Youngtimers GTI Cup , Maxi 1300 Séries , ASAVE Racing 65 et 75, Formule Ford Kent-Zetec, Trophée Lotus , Formule Ford Historic, , + Roadster Pro Cup, SportProtos Cup , Colmore YTCC

### Article 5P – PUBLICITE

En respect de la réglementation de l'annexe K du code sportif de la FIA en vigueur, de la loi Evin et du règlement du Championnat de France Historique des Circuits.

### Article 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

#### 6.1p. Parcours

Le circuit de Charade bénéficie d'une licence de parcours n° 8 valable jusqu'au 11 juin 2024 .

Il sera obligatoirement parcouru dans le sens des aiguilles d'une montre.

Longueur du circuit : 3975 mètres

Départ lancé : Pole à gauche.

Départ arrêté : Pole à droite.

**Nombre de véhicules admis :**

Plateau	Essais	Course
1-GT Classic (jusqu'au 31/12/1997) + Saloon Cars (jusqu'au 31/12/1997)	51	42 (47 lancé)
2 - F. Ford Kent (jusqu'au 31/12/2004)	40	33 (37 lancé)
3 - F3 Classic (jusqu'au 31/12/1984) + FRenault Classic (jusqu'au 31/12/1994)	40	33 (37 lancé)
4- Youngtimers GTI Cup (jusqu'au 31/12/1990)	51	42 (47 lancé)
5 – Trophée Lotus ( jusqu'au 31/12/1973)	51	42 (47 lancé)
6 – Formule Ford Historic (jusqu'au 31/12/1986)	40	33 (37 lancé)
7 – Maxi 1300 Séries ( jusqu'au 31/12/1976)	51	42 (47 lancé)
8 - ASAVE Racing 65 (jusqu'au 31/12/1965) et ASAVE 75 (jusqu'au 31/12/1975)	51	42 (47 lancé)
9 – Roadster Pro Cup (jusqu'au 31/12/1993)	51	42 (47 lancé)
10 – SportProtos Cup (jusqu'au 31/12/1994)	40	33 (37 lancé)
12 B – Colmore YTCC (jusqu'au 31/12/1989)	51	42 (47 lancé)

Panneau officiel d'affichage : Tour de contrôle.  
Salle de briefing : Tour de contrôle.  
Parc fermé : Au pied de la Tour de contrôle.

**6.2.7p.** Les véhicules pouvant constituer un danger pour les autres pilotes devront être dégagés le plus rapidement possible de la zone critique par les commissaires de piste. Ceux-ci ne pourront être rendus responsables des dégâts éventuellement causés à ces véhicules lors de leur évacuation.

#### **6.4p. Aire de signalisation**

Deux aides au maximum par véhicule en piste sont admis en bord de piste. Ils ne pourront ni atteindre ni quitter cet emplacement durant les essais et les courses et devront le quitter dès l'injonction qui leur sera donnée à la fin des essais et de la course. Ces emplacements ne sont prévus que pour permettre aux aides de donner aux pilotes les indications qu'ils jugent utiles.

#### **6.5p. Parc concurrents**

L'organisation des parcs concurrents pour les manifestations inscrites au calendrier FFSA est réglementée comme suit :

##### **6.5.1p. Généralités**

Il est rappelé aux concurrents que leurs matériels sont placés sous leur entière responsabilité durant toute la manifestation. Ils doivent notamment en assurer la surveillance constante et ne pourront en aucun cas invoquer la responsabilité civile du club organisateur en cas de vol ou de dégradation.

##### **6.5.1.5p**

L'organisateur du meeting aura toute latitude pour faire respecter le règlement concernant le parc concurrent et devra faire un rapport au Collège des Commissaires Sportifs pour tout manquement à l'une des règles énoncées ci-dessous.

### **OUVERTURE DU Paddock : 07h00 à 20h30**

#### **6.5.2p. Voitures particulières**

L'accès du parc aux voitures particulières est interdit, à l'exclusion des véhicules d'assistance. Un parking aménagé situé à proximité du parc est mis à disposition.

#### **6.5.3p. Remorques et tracteurs**

Les remorques servant au transport des véhicules devront impérativement être rangées à l'extérieur du parc concurrent sur un emplacement réservé. Il en sera de même pour les tracteurs de semi-remorque qui pourront être parqués dans les mêmes conditions à la demande de l'organisateur.

##### **6.5.3.1p. Quads et assimilés**

Ces engins ne devront être utilisés que pour tracter les portes outillages du parc aux stands et retour.  
Tout autre usage est formellement interdit dans le paddock.

#### **6.5.4p. Auvents et tentes**

Les tentes ou auvents fixés latéralement au(x) camion(s) pourront utiliser l'emplacement délimité par toute la longueur des camions porteurs sans que la largeur excède et sur un seul côté de ce(s) camion(s) 6 mètres. Longueur maximum du semi-remorque hors tracteur : 12,50 mètres.

Pour des raisons de sécurité, les tracteurs devront impérativement être décrochés des remorques ateliers.

#### **6.5.5p. Caravanes et Motorhomes**

L'accès des caravanes et motorhomes sera réglementé, un emplacement sera réservé à leur intention à proximité du parc.

#### **6.5.6p. Opérations commerciales**

Toute opération à caractère commercial ou promotionnel devra avoir reçu par écrit l'autorisation de la Direction du circuit.

## **Article 7. DEROULEMENT DE L'EPREUVE**

### **7.2. Briefing**

En complément du texte figurant dans le règlement standard des circuits, tous les concurrents devront être IMPERATIVEMENT être en possession de leur licence lors des vérifications administratives, un exemplaire écrit du briefing leur sera remis contre signature sur la feuille d'émargement briefing qui constituera la liste des autorisés à prendre part aux essais

### **Article 10P. PRIX**

Conformément au règlement 2021 des différentes catégories et du règlement du Championnat de France Historique des circuits 2021.

## **ARTICLE 11P. REGLES TECHNIQUES ET DE SECURITE**

### **11.1P. COMMISSAIRES PREVUS PAR L'ORGANISATEUR**

Nombre de poste de Commissaires : vendredi : 17 postes  
samedi & dimanche : 17 postes

Nombre d'extincteurs par poste : 2 extincteurs portatifs de 9 kg, type ABC

Nombre de Commissaires : vendredi : 2 commissaires/poste  
samedi & dimanche : 34 commissaires

### **11.2P. MEDICALISATION**

Conforme à l'article 2.2.1 de la réglementation médicale, et à l'article IIA7 des RTS.

Le circuit est équipé d'un centre médical permanent

Le circuit n'est pas équipé d'une structure de soins intensifs

Nombre d'ambulances pour les concurrents : 2

Une ambulance sera-t-elle équipée du matériel nécessaire à la réanimation : oui

Une équipe d'extraction est-elle prévue dans le respect du cahier des charges : oui : équipe Secouristes-extraction 63