



30 sept – 1 et 2 Octobre 2022  
**REGLEMENT PARTICULIER**

association sportive  
**AUTOMOBILE  
CLASSIC**



Tous les points non prévus au présent règlement particulier relèvent du Code Sportif International, des Prescriptions Générales de la FFSA, du règlement standard des circuits "asphalte" ou des dispositions figurant dans les règlements spécifiques de chaque discipline.

Organisateur :

L'Association Sportive Automobile

**ASAC d'Auvergne**

**3 rue Nicolas Joseph Cugnot – 63100 CLERMONT FERRAND**

asaca@wanadoo.fr

Co-Organisateur :

L'Association Sportive Automobile

**ASA Classic**

**31 Rue d'Aguesseau – 92100 BOULOGNE**

contact@hvmracing.fr

Nom du meeting

**HISTORIC TOUR CHARADE**

**Circuit**

**CIRCUIT DE CHARADE**

**Date du meeting**

**30 – 1 -2 octobre 2022 - Nombre de jours : 3**

**Meeting**

**National - PEA**

**Permis d'organisation**

**n° 600**

délivré le 06/09/2022

L'Association Sportive Automobile Club d'Auvergne et L'Association Sportive Automobile Classic organisent les 30 sept – 1 -2 octobre 2022, une Course Auto dénommée « Historic Tour Charade » sur le Circuit de Charade.

## Article 1P. ORGANISATIONS

### 1.1p. Officiels

**Réunion Organisation le vendredi à 11h00**

**1° Réunion du Collège des Commissaires Sportifs FFSA le vendredi à 11h30**

**Directeur d'épreuve :** Serge CERLAND licence n° 9221/1446

**Coordinateur de meeting:** Edmond SAVELLI licence n° 36096/1446

**Collège n°1 – GT Classic + Saloon Cars, F3 Classic + FRenault Classic, Youngtimers GTI Cup + Racing 81 & Gr1, Maxi 1300 Séries , ASAVE Racing 65, 200 km.**

**Présidente :** Maryvonne LETURDU licence n° 188197/1117

**Membres :** Elisabeth PERROT licence n° 6567/1504

François MONSALLIER licence n° 4146/1203

**Collège n°2 - Formule Ford Kent-Zetec, Trophée Lotus, Formule Ford Historic, Roadster Pro Cup, SportProtos Cup.**

**Présidente :** Patricia DESMOTS licence n° 14181/0914

**Membres :** José PERROT licence n° 6570/1504

Michel BEAULATON licence n° 3816/1613

**Secrétaire du meeting :** Juliette CIONI licence n° 326319/1446

**Directeurs de courses :** Pascal MANGIAPAN licence n° 21916/0725

Yann CHARPENTIER licence n° 169686/1446

Laurent LAMBERT licence n° 205661/0114

Antoine AMIOT licence n° 160005/0402

**Directeur de courses adjoints :** Christian SIGNORET licence n° 2880/1602

Frédéric GIDAS licence n° 6026/1602



## 30 sept – 1 et 2 Octobre 2022 REGLEMENT PARTICULIER

<b>Pilote Safety Car :</b>	Michel SUDRE	licence n°	2404/1602
<b>Observateur Safety Car :</b>	<i>En attente</i>	licence n°	
<b>Pilote Leading Car :</b>	Thierry FERNANDES	licence n°	54615/1602
<b>Pilote VIR :</b>	Jean-Pierre GUILLERAULT	licence n°	4828/1602
<b>Responsable des commissaires techniques :</b>			
	Matthieu MACCOLINI	licence n°	228892/1612
<b>Commissaires Techniques :</b>			
1 - GT Classic + Saloon Cars :	Jean Pierre SOUCHAUD	licence n°	8325/1117
2 - F Ford Kent-Zetec	Maxime EVRARD	licence n°	175310/0907
3 - F3 Classic + F Renault Classic	Jacques PEROCHEAU Philippe AMOSSE	licence n° licence n°	3690/1208 12734/1208
4 – Maxi 1300	Christian ALLOIN Gérald MILAMANT	licence n° licence n°	13706/0404 29575/0525
5 - Youngtimers GTI Cup :	Gérald MILAMANT Christian ALLOIN	licence n° licence n°	29575/0525 13706/0404
6 - Formule Ford Historic :	Matthieu MACCOLINI	licence n°	228892/1612
7 - Trophée Lotus :			
8 - ASAVE 65 :	Alain GOUPY	licence n°	24279/1428
9 - Roadster Pro Cup :	Yvon JOURNAUX Claudine CHABAUD	licence n° licence n°	19327/0809 156447/0809
10 - SportProtos Cup :	Michel JAMET Hervé CANTAT	licence n° licence n°	189386/1428 207953/1610
11 – 200 km de l'Historic Tour	Jean Pierre SOUCHAUD Alain GOUPY	licence n° licence n°	8325/1117 24279/1428
12 – Racing 81 Gr1 :	Hervé CANTAT	licence n°	207953/1610
<b>Adjoints :</b>	Jacques MONTJOTIN Fabien SILVA ( <i>stagiaire</i> )	licence n° licence n°	8818/16013 228511/0402
<b>Mesures de Bruit :</b>	Nicolas GALAN-SARRACAYO	licence n°	252187/0307
<b>Responsable Paddock :</b>	Régis PREVOST	licence n°	26674/1446
<b>Médecin Chef :</b>	Dr Christine LESPIAUCQ	licence n°	46467/1602
<b>Commissaire délégué à la sécurité :</b>	Nicolas NORRE	licence n°	207406/1602

**30 sept – 1 et 2 Octobre 2022**  
**REGLEMENT PARTICULIER**association sportive  
**AUTOMOBILE  
CLASSIC****Chargés des relations avec les concurrents - Identification Gilets identifiés « Relations Concurrents »**

	Marc KESSLER	licence n°	233857/0307
	Jacky TATIN	licence n°	121319/1446
<b>Chronométrage :</b>	Florent RENAULT	licence n°	34875/1609
<b>Responsable des Commissaires :</b>	Nicolas NORRE	licence n°	207406/1602
<b>Responsable pré-grille :</b>	Laurent PAYS	licence n°	6330/1602
<b>Responsable Affichage :</b>	Pascal BOYMOND	licence n°	42714/1602
<b>Responsable Pit-Lane :</b>	Patrick LE TURDU	licence n°	188198/1117
<b>Chargé de Presse :</b>	Jacques FURET	licence n°	2489/0812
<b>Speaker :</b>	Joël LAPLACETTE	licence n°	157776/1446
<b>Juges de départ :</b>	Commissaires des stands		
<b>Responsable sortie Pit Lane :</b>	Patrick ROLLAND	licence n°	10380/1602
<b>Responsable pénalités :</b>	Patrick ROLLAND	licence n°	10380/1602
<b>PC Vidéo – Gestion Dépannages :</b>	Bruno BARDIN	licence n°	2840/1602
<b>PC Vidéo – Gestion Commissaires :</b>	Bruno BARDIN	licence n°	2840/1602
<b>PC Vidéo – Gestion Vidéo :</b>	Fabrice PIOU	licence n°	194462/0417

**1.2p. Horaires****1. 1. GT Classic / Saloon Cars :****Briefing :** Samedi 01 octobre à 8h00**Affichage de la liste des concurrents admis aux essais :** Samedi 01 octobre à 8h45**Essais qualificatifs :** Samedi 01 octobre de 9h35 à 10h00**Affichage de la liste des concurrents admis au départ :** Samedi 01 octobre à 13h25**Course 1 – 11 tours :** Samedi 01 octobre de 16h25 à 16h50**Course 2 – 11 tours :** Dimanche 02 octobre de 16h35 à 17h00

Départ lancé, pole à gauche

**2. Trophée Formule Ford Kent-Zetec :****Briefing :** Vendredi 30 septembre à 13h10**Affichage de la liste des concurrents admis aux essais :** Vendredi 30 septembre à 13h55**Essais qualificatifs :** Vendredi 30 septembre de 15h00 à 15h25**Affichage de la liste des concurrents admis au départ :** Vendredi 30 septembre à 8h25**Course 1 – 11 tours :** Samedi 01 octobre de 11h25 à 11h50**Course 2 – 11 tours :** Dimanche 02 octobre de 9h05 à 9h30

Départ arrêté, pole à droite

**3. Trophée F3 Classic + FRenault Classic :****Briefing :** Vendredi 30 septembre à 14h10**Affichage de la liste des concurrents admis aux essais :** Vendredi 30 septembre à 14h55



30 sept – 1 et 2 Octobre 2022  
**REGLEMENT PARTICULIER**

association sportive  
**AUTOMOBILE**  
**CLASSIC**



**Essais qualificatifs** : Vendredi 30 septembre de 16h10 à 16h30

**Affichage de la liste des concurrents admis au départ** : Samedi 01 octobre à 10h45

**Course 1 – 15 tours** : Samedi 01 octobre 13h45 à 14h15

**Course 2 – 15 tours** : Dimanche 02 octobre de 12h15 à 12h45

Départ lancé, pole à gauche

#### **4. Maxi 1300 Series :**

**Briefing** : Vendredi 30 septembre à 15h45

**Affichage de la liste des concurrents admis aux essais** : Vendredi 30 septembre à 16h30

**Essais qualificatifs** : Samedi 01 octobre de 17h45 à 18h10

**Affichage de la liste des concurrents admis au départ** : Samedi 01 octobre à 11h25

**Course 1 - 10 tours** : Samedi 01 octobre 14h25 à 14h50

**Course 2 - 10 tours** : Dimanche 02 octobre de 14h00 à 14h25

Départ arrêté, pole à droite

#### **5. Youngtimers GTI Cup**

**Briefing** : Vendredi 30 septembre à 18h00

**Affichage de la liste des concurrents admis aux essais** : Vendredi 30 Septembre à 18h45

**Essais qualificatifs** : Samedi 01 octobre de 9h00 à 9h25

**Affichage de la liste des concurrents admis au départ** : Samedi 01 octobre à 14h05

**Course 1 – 10 tours** : Samedi 01 octobre de 17h05 à 17h30

**Course 2 – 10 tours** : Dimanche 02 octobre de 11h35 à 12h00

Départ lancé, pole à gauche

#### **6. Challenge Formule Ford Historic :**

**Briefing** : Vendredi 30 Septembre à 15h45

**Affichage de la liste des concurrents admis aux essais** : Vendredi 30 Septembre à 16h30

**Essais qualificatifs** : Vendredi 30 septembre de 17h15 à 17h35

**Affichage de la liste des concurrents admis au départ** : samedi 01 octobre à 12h05

**Course 1 – 11 tours** : Samedi 01 octobre de 15h05 à 15h30

**Course 2 – 11 tours** : Dimanche 02 octobre de 10h55 à 11h20

Départ arrêté, pole à droite

#### **7. Trophée Lotus :**

**Briefing** : Vendredi 30 Septembre à 15h45

**Affichage de la liste des concurrents admis aux essais** : Vendredi 30 Septembre à 16h30

**Essais qualificatifs** : samedi 01 octobre de 8h30 à 8h50

**Affichage de la liste des concurrents admis au départ** : samedi 01 octobre de 12h45

**Course 1 – 10 tours** : samedi 01 octobre de 15h45 à 16h10

**Course 2 – 10 tours** : Dimanche 02 octobre de 15h20 à 15h45

Départ arrêté, pole à droite

#### **8. ASAVE 65 :**

**Briefing** : Samedi 01 octobre à 8h00

**Affichage de la liste des concurrents admis aux essais** : Samedi 01 octobre à 8h45

**Essais qualificatifs** : Samedi 01 octobre de 10h10 à 10h35

**Affichage de la liste des concurrents admis au départ** : Samedi 25 Septembre à 18h30

**Course 1 – 10 tours** : dimanche 02 octobre de 9h40 à 10h05

**Course 2 – 10 tours** : Dimanche 02 octobre de 14h40 à 15h05

Départ lancé, pole à gauche

#### **9. Roadster Pro Cup :**

**Briefing** : Vendredi 30 Septembre à 13h10

**Affichage de la liste des concurrents admis aux essais** : Vendredi 30 Septembre à 13h55

**Essais qualificatifs** : Vendredi 30 Septembre de 15h35 à 16h00

**30 sept – 1 et 2 Octobre 2022**  
**REGLEMENT PARTICULIER****Affichage de la liste des concurrents admis au départ** : Vendredi 30 Septembre à 18h30**Course 1 – 10 tours** : Samedi 01 octobre de 10h45 à 11h10**Course 2 – 10 tours** : Dimanche 02 octobre de 10h20 à 10h45

Départ arrêté, pole à droite

**10. SportProtos Cup :****Briefing** : Vendredi 30 Septembre à 15h10**Affichage de la liste des concurrents admis aux essais** : Vendredi 30 Septembre à 15h55**Essais qualificatifs** : Vendredi 30 Septembre de 16h40 à 17h00**Affichage de la liste des concurrents admis au départ** : samedi 01 octobre à 9h05**Course 1 - 11 tours** : Samedi 01 octobre de 12h05 à 12h30**Course 2 - 11 tours** : Dimanche 02 octobre de 17h15 à 17h40

Départ lancé, pole à gauche

**11. 200 km de l'Historic Tour :****Briefing** : Vendredi 30 Septembre à 15h10**Affichage de la liste des concurrents admis aux essais** : Vendredi 30 Septembre à 15h55**Essais qualificatifs** : Vendredi 30 Septembre de 18h25 à 18h55**Affichage de la liste des concurrents admis au départ** : samedi 01 octobre à 14h45**Course 1 – 90 min** : Samedi 01 octobre de 17h45 à 19h15**12. Racing 81 & Gr1****Briefing** : Vendredi 30 septembre à 18h00**Affichage de la liste des concurrents admis aux essais** : Vendredi 30 Septembre à 18h45**Essais qualificatifs** : Samedi 01 octobre de 9h00 à 9h25**Affichage de la liste des concurrents admis au départ** : Samedi 01 octobre à 18h30**Course 1 – 10 tours** : Dimanche 02 octobre de 8h30 à 8h55**Course 2 – 10 tours** : Dimanche 02 octobre de 16h00 à 16h25

Départ lancé, pole à gauche

**1.3 p : Vérifications****Vérifications administratives – Bureau administratif / Vérifications techniques – Structures concurrents/Local technique**

Vendredi 30 Septembre et Samedi 01 octobre : A partir de 8h30, jusqu'à 1h30 avant le briefing pilotes de la catégorie.

**Article 2P – ASSURANCES**

Conforme aux dispositions des articles R331-30 et A331-32 du code du sport.

**Article 3P – CONCURRENTS****3.1 Engagements**Les engagements seront reçus jusqu'au **16 septembre 2022 (sauf accord spécifique)** par les responsables de plateaux, puis transmis à :**HVM RACING – 31 Rue d'Aguesseau - 92100 BOULOGNE****3.2 Licences**

Cette épreuve est ouverte aux pilotes de l'Union Européenne et pays assimilés par la FIA, titulaires d'une licence nationale ou internationale en cours de validité délivrée par leur ASN. Les titres de participations sont autorisés.

**Article 4P – VEHICULES****Le meeting est ouvert aux catégories suivantes** : GT Classic + Saloon Cars, F3 Classic + FRenault Classic, Youngtimers GTI Cup , Maxi 1300 Séries , ASAVE Racing 65, Racing 81 & Gr1, Formule Ford Kent-Zetec, Trophée Lotus , Formule Ford Historic , Roadster Pro Cup, SportProtos Cup, 200km



30 sept – 1 et 2 Octobre 2022  
**REGLEMENT PARTICULIER**

association sportive  
**AUTOMOBILE  
CLASSIC**



## Article 5P – PUBLICITE

En respect de la réglementation de l'annexe K du code sportif de la FIA en vigueur, de la loi Evin et du règlement du Championnat de France Historique des Circuits.

## Article 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

### 6.1p. Parcours

Le circuit de Charade bénéficie d'une licence de parcours n° 8 valable jusqu'au 11 juin 2024.

Il sera obligatoirement parcouru dans le sens des aiguilles d'une montre.

Longueur du circuit : 3975 mètres

Départ lancé : Pole à gauche.

Départ arrêté : Pole à droite.

### Nombre de véhicules admis :

Plateau	Essais	Course
1- GT Classic (jusqu'au 31/12/1997) + Saloon Cars (jusqu'au 31/12/1997)	51	42 (47 lancé)
2 - F. Ford Kent (jusqu'au 31/12/2004)	40	33 (37 lancé)
3 - F3 Classic (jusqu'au 31/12/1984) + FRenault Classic (jusqu'au 31/12/1994)	40	33 (37 lancé)
4 – Maxi 1300 Séries (jusqu'au 31/12/1976)	51	42 (47 lancé)
5 - Youngtimers GTI Cup (jusqu'au 31/12/1990)	51	42 (47 lancé)
6 – Formule Ford Historic (jusqu'au 31/12/1986)	40	33 (37 lancé)
7 – Trophée Lotus (jusqu'au 31/12/1973)	51	42 (47 lancé)
8 - ASAVE Racing 65 (jusqu'au 31/12/1965)	51	42 (47 lancé)
9 – Roadster Pro Cup (jusqu'au 31/12/1993)	51	42 (47 lancé)
10 – SportProtos Cup (jusqu'au 31/12/1994)	40	33 (37 lancé)
11 – 200 km de l'Historic Tour (jusqu'au 31/12/1997)	58	48 (53 lancé)
12 – Racing 81 & Gr1 (jusqu'au 31/12/1980)	51	42 (47 lancé)

Panneau officiel d'affichage : Tour de contrôle.

Salle de briefing : Tour de contrôle.

Parc fermé : Au pied de la Tour de contrôle.

**6.2.7p.** Les véhicules pouvant constituer un danger pour les autres pilotes devront être dégagés le plus rapidement possible de la zone critique par les commissaires de piste. Ceux-ci ne pourront être rendus responsables des dégâts éventuellement causés à ces véhicules lors de leur évacuation.

### 6.4p. Aire de signalisation

Deux aides au maximum par véhicule en piste sont admis en bord de piste. Ils ne pourront ni atteindre ni quitter cet emplacement durant les essais et les courses et devront le quitter dès l'injonction qui leur sera donnée à la fin des essais et de la course. Ces emplacements ne sont prévus que pour permettre aux aides de donner aux pilotes les indications qu'ils jugent utiles.

### 6.5p. Parc concurrents

L'organisation des parcs concurrents pour les manifestations inscrites au calendrier FFSA est réglementée comme suit :



30 sept – 1 et 2 Octobre 2022  
**REGLEMENT PARTICULIER**

association sportive  
**AUTOMOBILE  
CLASSIC**



## **6.5.1p. Généralités**

Il est rappelé aux concurrents que leurs matériels sont placés sous leur entière responsabilité durant toute la manifestation. Ils doivent notamment en assurer la surveillance constante et ne pourront en aucun cas invoquer la responsabilité civile du club organisateur en cas de vol ou de dégradation.

### **6.5.1.5p**

L'organisateur du meeting aura toute latitude pour faire respecter le règlement concernant le parc concurrent et devra faire un rapport au Collège des Commissaires Sportifs pour tout manquement à l'une des règles énoncées ci-dessous.

## **OUVERTURE DU PADDOCK : 07h00 à 20h30**

### **6.5.2p. Voitures particulières**

L'accès du parc aux voitures particulières est interdit, à l'exclusion des véhicules d'assistance. Un parking aménagé situé à proximité du parc est mis à disposition.

### **6.5.3p. Remorques et tracteurs**

Les remorques servant au transport des véhicules devront impérativement être rangées à l'extérieur du parc concurrent sur un emplacement réservé. Il en sera de même pour les tracteurs de semi-remorque qui pourront être parqués dans les mêmes conditions à la demande de l'organisateur.

#### **6.5.3.1p. Quads et assimilés**

Ces engins ne devront être utilisés que pour tracter les portes outillages du parc aux stands et retour.  
Tout autre usage est formellement interdit dans le paddock.

### **6.5.4p. Auvents et tentes**

Les tentes ou auvents fixés latéralement au(x) camion(s) pourront utiliser l'emplacement délimité par toute la longueur des camions porteurs sans que la largeur excède et sur un seul côté de ce(s) camion(s) 6 mètres. Longueur maximum du semi-remorque hors tracteur : 12,50 mètres.

Pour des raisons de sécurité, les tracteurs devront impérativement être décrochés des remorques ateliers.

### **6.5.5p. Caravanes et Motorhomes**

L'accès des caravanes et motorhomes sera réglementé, un emplacement sera réservé à leur intention à proximité du parc.

### **6.5.6p. Opérations commerciales**

Toute opération à caractère commercial ou promotionnel devra avoir reçu par écrit l'autorisation de la Direction du circuit.

## **Article 7. DEROULEMENT DE L'EPREUVE**

### **7.2. Briefing**

En complément du texte figurant dans le règlement standard des circuits, tous les concurrents devront être IMPERATIVEMENT PRESENTS lors des briefings et être en possession de leurs licences.

La feuille d'émargement constituera la liste des autorisés à prendre part aux essais. Toute absence pourra entraîner le refus de participation aux essais et aux courses.

## **Article 10P. PRIX**

Conformément au règlement 2022 des différentes catégories et du règlement du Championnat de France Historique des circuits 2022.

**ARTICLE 11P. REGLES TECHNIQUES ET DE SECURITE****11.1P. COMMISSAIRES PREVUS PAR L'ORGANISATEUR**

Nombre de poste de Commissaires : vendredi : 17 postes  
samedi & dimanche : 17 postes

Nombre de Commissaires : vendredi : 34 commissaires  
samedi & dimanche : 34 commissaires

Nombre d'extincteurs par poste : 2 extincteurs portatifs de 9 kg, type ABC

**11.2P. MEDICALISATION**

Conforme à l'article 2.2.1 de la réglementation médicale, et à l'article IIA7 des RTS.

Le circuit est équipé d'un centre médical permanent

Le circuit n'est pas équipé d'une structure de soins intensifs

Nombre d'ambulances pour les concurrents : 2

Une ambulance sera-t-elle équipée du matériel nécessaire à la réanimation : oui

Une équipe d'extraction est-elle prévue dans le respect du cahier des charges : oui : équipe Secouristes-extraction 63